

# 三门峡市发展和改革委员会文件

三发改办〔2022〕270号

签发人：周长青

办理结果：B

## 三门峡市发展和改革委员会 对市政协七届七次会议第3号提案的 答 复

尊敬的张晓明委员：

你们提出的关于“关于坚持创新驱动 加快培育战略新兴产业的建议”的提案收悉。现答复如下：

### 一、加快三大优势型产业突破发展

#### （一）打造千亿级金属新材料产业集群

以三门峡市金属新材料产业集群入选全省第一批战略性新兴产业集群为契机，实施做大做强新材料产业战略，培育一批头部

企业，建设一批研发中心和成果转化平台，聚集一批领军人才和专业人才，把新材料产业打造成为我市的支柱产业，力争在“十四五”期间，打造千亿级新材料产业集群，建设成为全国重要的新材料产业基地。

截至2021年底，三门峡市已形成电解铜箔7万吨、压延铜箔1万吨的产能，铜箔产能居国内第1位、世界第3位，高档铜箔产量占到全国市场的29%，叫响了“中国铜箔谷”品牌。宝武铝业项目总投资128亿元，一期已完成投资60亿元。金属镓依托氧化铝生产拜耳法铝酸钠溶液通过吸附过滤、净化浓缩、精制提纯实现金属镓提取（商品镓纯度高达99.9999%）。金渠银通是河南省最早一家高端银粉生产制造企业，主要产品有光伏正银背银、主栅银粉、5G导电浆料银粉（陶瓷介质滤波器银浆用银粉、手机银粉）等，产品广泛应用于太阳能电池、半导体封装、电子产品、5G通讯、汽车、电子元件、航天军工、物联网等领域。

## **（二）实施产业“三大改造”，推动高端装备产业集群式发展**

1. 构建完整的特种专用车产业链。依托陕州专用汽车（装备制造）产业园区，支持河南骏通车辆做大做强，推进智能化工厂建设，促进专用车装备制造向高端化、智能化转型升级。大力实施专用车产业强链延链工程，做强配套产业链，以整车带动汽车轮毂、箱体、举重设备等零部件产业集聚发展，鼓励戴卡轮毂转型升级，建设国内单体规模最大、工艺设备最先进的轮毂智能制造标杆企业。

2. 推动精密量仪制造产业融合发展。以城乡一体化示范区精



密量仪产业科技园为主要依托，精心打造量仪“一院三中心”，建设以量仪产业技术研究院、精密机械加工中心、金属材料表面处理中心、计量检测中心为载体的精密量仪产业公共服务平台，整合全市量仪产业资源，围绕重点产品，抓住优势骨干企业，助推量仪产业向创新型、集约化、链条式发展。

3. 探索发展航空航天产业。支持宝武铝业加强技术研发，以航空材料为切入点，探索发展航空航天产业，积极推动三门峡通用机场及航空产业园落位，推进无人机及测试跑道等建设。

4. 加快发展轨道交通产业。鼓励中车集团和中车株洲电力机车公司等龙头企业探索发展轨道交通产业，瞄准轨道交通车辆、城际动车组等领域，发展轴承、机车智能检修、信号系统、监控系统及综合供电自动化系统等关键配套产业，推动轨道交通装备、智能化系统、基础零部件协同发展，车辆制造与检测维修协同发展，打造完善“整车+配套+服务”的轨道交通产业链。

5. 争取打造多元化装备制造龙头。发展矿山装备，突破综采综掘、选矿成套等核心技术，重点发展大型煤炭综采成套设备、大型非煤选矿成套设备、绿色水泥成套设备、余热发电成套设备、智能轻量化起重设备等，研发一批环境友好、清洁高效的矿山成套装备，向“设计+生产+施工+运维”的生产服务发展。发展电力装备制造，重点布局智能输变电成套装备、智能电网用户端装备，加快引进龙头企业，发展光伏、风电、储能等新能源设备，延伸产业链条。发展数控机床制造，依托三门峡豫西机床有限公司、三门峡合鑫机床有限公司等行业骨干企业，大力发展大型精密数控加工中心、高速精密数控车床、精密数控轴承磨床、高效

变速箱等产品。

### **(三) 提高产业链协同能力，建设新能源汽车全集群。**

1. 建设新能源汽车工业基地。以河南速达为代表，发挥全省唯一牌照优势，加快商务电动新能源汽车生产项目和资质申报，推动全集群发展，持续增强产业核心竞争力。加强对新能源汽车配套企业的招商引资力度，通过优惠政策，完善基础设施建设等，吸引国内领先的新能源汽车上下游配套企业落地三门峡，降低整车制造成本，形成全产业链集聚发展。

2. 重点发展新能源汽车整车制造。支持速达纯电动汽车做大做强，通过引入战略投资者等方式进一步提升技术和产能，积极发展电机电控，加大对外供应规模，实现速达五年内产销20万辆的发展目标。依托宝武铝业年产60万吨铝合金精深加工项目和戴卡轮毂年产400万只轻量化轮毂项目，积极引进电池、电机等上下游配套企业，发展铝制汽车板、轮毂车体材料，发挥三门峡独特的区位优势，降低整车厂外部购买零部件成本。

3. 积极发展新能源汽车高端配件。依托上游电池材料优势，支持灵宝华鑫铜箔公司电解铜箔、灵宝金源朝辉铜业公司压延铜箔技术改造和规模化发展，培育壮大现有存量；积极发展中游电芯制造，依托猛狮科技的新能源乘用车电池研发项目，寻求技术突破，打造以纯电动汽车为主导的研发生产基地；下游电池封装和BMS领域，加快推进义马河南德道电子公司年产1亿安时锂离子动力及数码类电芯组装等项目，尽快形成产能，同时依托速达纯电动车整车厂现有的产能和技术，实现技术创新，进一步发展三门峡电池封装和BMS产业。



## 二、推动创新平台扩量提质

截至目前，市级以上创新平台总数达到595个，其中国家级8个，省级146个，市级441个，较“十二五”末的127个净增468个，翻了4倍多，全市创新平台体系初步形成。一是发展壮大省级双创基地。高新技术产业开发区是经省发展改革委组织专家评审后，报省政府办公厅批准的首批河南省双创基地。目前，双创基地现有孵化面积6.3万平方米，在孵企业96家，其中高新技术企业8家、国家科技型中小企业35家，建成各类双创载体平台12个，形成了以科技企业孵化器、众创空间、星创天地为核心的创新载体孵化体系。二是推动智慧岛双创载体建设。我市在示范区、开发区同步开展智慧岛建设，相关创建方案已上报省发展改革委。示范区智慧岛项目，总投资90亿元，占地约1725亩，目前，示范区正在进行设计、施工组织工作。经济开发区智慧岛项目，位于商务中心区范围内，总占地约2343亩，由智慧岛运营中心科技创新大厦、数字经济产业园、服务外包产业园、科技金融产业园、科技研发中心共五部分组成。目前项目已建成并投入使用。三是推动省级战略性新兴产业集群发展。我市金属新材料产业集群已于今年成功获批第一批河南省战略性新兴产业集群。集群内主要创新平台数量达到19个，其中，建有省级以上研发中心8家，市级研发中心11家，国家高新技术企业5家。

## 三、聚焦重点领域布局，实现新一代信息技术产业新发展

1. 特色化发展信息技术核心零部件领域。以城乡一体化示范区星能植物电池、泽邦旭恒特种储能电池为依托，大力发展动力电池制备、中大型储能电池和石墨烯等储能材料研发生产。加快

三门峡经济开发区中科芯等重大项目建设，积极承接东部封测产业转移机遇，促成集成电路和功率器件封装线、集成电路封塑线和电器产品测试试验线项目落地。依托康耀电子等企业显示材料制造基础，推动布局PVA膜/TAC膜、玻璃基板、液晶材料、偏光片、彩色滤光片等光学器件产业。对内加大龙头企业的培育，对外加大招商引资力度，同时，积极引进电池正负极材料、电解液等配套环节，持续完善锂电池产业链，带动整个产业集聚发展。

2. 着力发展新型智能终端。依托我市汽车产业基础，争取引入车载显示终端等汽车用智能终端。大力发展智能可穿戴设备、智能家用医疗设备等小型智能终端。发展特种手机等智能手机终端领域，争取承接组配项目。提前布局以虚拟现实（VR）、现实增强（AR）设备为代表的新一代智能终端，争取率先形成集群。

3. 推动新兴产业技术跨界融合。进一步完善三门峡市大数据中心、三门峡市云计算中心、三门峡市大数据产业园等一批重大项目建设，建立完善基础资源库及专题数据库，推动大数据与云计算、人工智能、物联网、区块链、虚拟现实等技术的深度融合，推进数据“采集—存储—挖掘—分析—应用”全链条发展。加强大数据应用的服务配套，鼓励以三门峡崤云信息股份有限公司为代表的大数据企业广泛开展基于大数据的第三方外包服务，拓展数据服务，鼓励龙头企业带动引领，通过建设体验中心、组织培训、降低大数据服务价格等多种方式，推动三门峡机构“上云上平台，用数用服务”。



#### **四、强化金融赋能作用**

1. 充分利用政府资金。建立健全财政科技投入稳定增长机制，出台三门峡战略性新兴产业财政补贴办法，针对核心关键技术研发应用、资源型产业转型创新等领域，强化财政补贴力度，基本实现各级财政科技投入占一般公共预算支出比重不低于全省平均水平，进一步实施科技投入“双倍增计划”。

2. 引导和鼓励社会资本投入战略性新兴产业领域。鼓励企业提高创新投入，对于研发投入非增量和增量部分给予不同比例的鼓励性后补助，提高增量部分补助比例。开展财政研发补助配套，对企业创新项目投入，提供一定比例的配套投入支持。加快推进创新创业投资引导机制，完善引导基金管理与考核机制，引导社会资本投向高发展潜力的领域。

3. 优化金融服务能力。开展“科技贷”等信贷产品组合方式，鼓励保险公司为战略性新兴产业的中小企业知识产权融资提供保证保险服务，建立风险补偿机制和资金池，支持大企业的续贷。

#### **五、积极融入郑洛西高质量发展合作带**

在战略性新兴产业核心技术攻关等方面与郑洛西区域开展全方位合作，做好郑洛西核心产业链延链补链及产业配套。围绕郑州汽车制造、电子信息等，洛阳轨道交通、军民融合等，西安航空航天、装备制造等优势领域，争取在检验检测、冷数据储存、应用型研发等领域成为重要支撑区域，将大中型城市原发型创新科技成果引入到我市开展应用型、产业化创新，在我市实现创新技术的转化落地。积极参加郑洛西地区举办的招才引智合作推介会等交流活动，建立柔性引才基地、技术转移中心，加快创新要

素向三门峡集聚流动。推进校企合作打造战略性新兴产业研究院，围绕新能源汽车、矿产资源精深加工等优势产业，鼓励我市龙头企业与西安交大、西安电子科技大学等院校联合建立集人才发展、技术服务和研发创新于一体的综合型新兴产业研究院。探索大学“飞地产业园区”模式，依托我市区位优势，通过财税支持、地价优惠等方式，争取引入西安等地区高校在我市建设战略性新兴产业“飞地园区”，推进大学基础研究成果在我市实现成果转化应用。



联系部门及电话：市发改委高技科 2938502

联系人：曹为远

抄送：市政协提案委（3份），市政府办公室人大政协联络科（1份），市政协、政府（各1份）

---

三门峡市发展和改革委员会办公室

2022年7月20日印发

