

三门峡市发展和改革委员会文件

三发改办〔2023〕230号

签发人：周长青

办理结果：B

三门峡市发展和改革委员会 对市政协八届一次会议第139号提案的 答 复

民盟市委：

贵单位提出的“关于加快三门峡—阜阳高速铁路前期规划的提案”收悉。现答复如下：

首先，感谢贵单位对我市交通建设发展工作的关注，提案提出的加快“三门峡—阜阳”高速铁路、“三门峡—南阳”高速公

路规划，加快建设“三门峡—洛宁”高速公路的建议非常好，对于我市整体交通布局及区域性中心城市建设的短板看得比较清晰，同时也高屋建瓴的提出了很好的建设性建议。贵单位的建议收到以后，委党组高度重视，召开了专题会议，明确由“一把手”负总责，并确定了由市铁路建设协调办公室和基础设施发展科共同负责办理。

“三门峡—阜阳”高速铁路的规划建设，对于我市乃至全省来说，是一条打通豫西地区南北向的快速通路，可以加强豫西地区与长江中游城市群的紧密联系，对实现人力、资源、产业联动协调发展具有积极的作用和意义。前些年由于浩吉铁路的建设，导致上级对“三门峡—阜阳”高速铁路重视程度不够，项目暂未正式列入相关规划，但从目前来看，浩吉铁路客运功能的开通遥遥无期，加快三门峡—阜阳高速铁路前期工作推进，一方面是我市建设区域性中心城市的重要保障，另一方面也契合我国扩大国内需求，加强区域间基础设施联通等政策环境，我市目前正在通过多种途径建议、推动该项目的规划实施，下一步我委将积极与南阳、阜阳相关部门的沟通联系，共同争取该项目早日落到实处。

“三门峡—南阳”高速的规划建设，将进一步缩短三门峡至南阳的时空距离，加强两地之间的人文交流，有利于形成省内省外双循环发展格局。经与市交通运输局沟通对接，“三门峡—南阳”高速暂未列入相关规划，下一步我委将联合市交通运输局积

极与洛阳市发改委、洛阳市交通运输局沟通联系，积极谋划“三门峡—南阳”高速项目，同时加强向省发改委、省交通运输厅等部门汇报，争取将该项目列入规划并早日实施。

“三门峡—洛宁”高速是《河南省高速公路网规划（2021—2035年）》明确的洛阳都市圈联动路线之一，也是连霍高速与郑卢高速的连接线。路线全长约62.16公里，其中三门峡市境内长约40.6公里，三门峡境总投资约79亿元。该项目的建设可助力洛阳副中心城市建设，促进两地经济、旅游协同发展，同时可将车流由连霍高速快速分流至郑卢高速，有效缓解连霍高速张茅至观音堂事故多发路段通行压力。目前该项目工可报告已完成省交通厅技术审查会审查，正在进行土地预审与规划选址要件编制工作，待审批要件完备后尽快报送至省发改委申请可研批复，力争年底前开工建设。

非常感谢贵单位对我市市交通建设发展工作的关心、支持，希望今后继续对我们的工作给予支持和关注。



联系部门及电话：市发展改革委铁路办 2829539

市发展改革委基础设施发展科 2859684

联系人：王申健 邹燕莉

抄送：市政协提案委（3份），市政府办公室人大政协联络科（1份）

三门峡市发展和改革委员会办公室

2023年7月7日印发

